



DE-RO AVIATION TECHNOLOGY DEVELOPMENT S.R.L.



DERO AE250evo lightweight engine for flying applications

1 cylinder 2 stroke, intake valve controlled, liquid cooled engine with nicasil coated cylinder carburettor, electronic ignition, recoil starter or electric starter

<i>Technische Daten</i>		<i>Technical data</i>	
Bauart	Einzyylinder-Zweitakt	Type	Single cylinder two stroke
Hubvolumen	244 cm ³	Displacement	244 cm ³
Hub	60 mm	Stroke	60 mm
Bohrung	72 mm	Bore	69 mm
Max. Leistung	26,5 kW (36 PS) bei 7400 1/min	Max. performance	26,5 kW (36HP) at 7400 rpm
Max. Drehmoment	35 Nm bei 6500-7000 1/min	Max. torque	35 Nm at 6500-7500 rpm
Gemischbildung	Vergaser 28 mm	Mixture formation	Carburetor 28 mm
Zündanlage	CDI Einzel oder Doppelzündung	Ignition system	CDI Single or Double ignition
Generartor	80W at 5500 1/min	Alternator	80W at 5500 rpm
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt	Cooling	Liquid cooling
Getriebe	Untersetzung 2,8:1	Gearbox	Reduction ratio 2,8:1
Masse	18 kg / 19 kg mit Elektrostarter	Weight	18 / 19 kg with electric Starter
Starteinrichtung	Reversierstarter oder Elektrostarter als Option	Start device	Recoil starter or electric Starter as option
Drehrichtung	Uhrzeigersinn	Direction	Clockwise
Kraftstoff	Mischung 1:40, 2-T-Öl, Benzin mind. 95-100 Oktan (ROZ)	Fuel	Mixture 1:40, 2-stroke-oil, fuel min. 95-100 octane (RON)
TBO	800h	TBO	800h