



# DE-RO AVIATION TECHNOLOGY DEVELOPMENT S.R.L.



## DERO AE400C lightweight powerful engine

1 cylinder 2 stroke engine, intake reed valve, water cooled engine with carburettor, electronic ignition, Nicasil coated cylinder, electric starter, high torque at low revolution

<i>Technische Daten</i>		<i>Technical data</i>	
<b>Bauart</b>	Ein Zylinder Zweitakt (Reihe)	<b>Type</b>	One cylinder two stroke
<b>Hubvolumen</b>	401 cm <sup>3</sup>	<b>Displacement</b>	401 cm <sup>3</sup>
<b>Hub</b>	76 mm	<b>Stroke</b>	76 mm
<b>Bohrung</b>	82 mm	<b>Bore</b>	82 mm
<b>Max. Leistung</b>	26 kW (35 PS) bei 5000 rpm 40 kW (54 PS) bei 6200 rpm	<b>Max. performance</b>	26 kW (35 HP) at 5000 rpm 40 kW (54 HP) at 6200 rpm
<b>Max. Drehmoment</b>	76 Nm	<b>Max. torque</b>	76 Nm
<b>Gemischbildung</b>	Vergaser	<b>Mixture formation</b>	Carburetor
<b>Zündanlage</b>	CDI Doppelzündung	<b>Ignition system</b>	CDI double ignition
<b>Generatorleistung</b>	300W, 12V	<b>Generator power</b>	300W, 12V
<b>Kühlung</b>	Flüssigkeitskühlung	<b>Cooling</b>	Liquid cooling
<b>Masse</b>	32 kg mit Getriebe und Abgasanlage	<b>Weight</b>	32 kg with gearbox and exhaust system
<b>Starteinrichtung</b>	Elektrostarter	<b>Start device</b>	Electric starter
<b>Getriebe</b>	Untersetzungsverhältnis 2,7:1	<b>Belt transmission</b>	reductions ratio 2,7:1
<b>Kraftstoff</b>	Mischung 1:50, 2-T-Öl, Benzin mind. 91 - 100 Oktan (ROZ)	<b>Fuel</b>	Mixture 1:50, 2-stroke-oil, fuel min. 91 - 100 octane (RON)
<b>TBO</b>	1000 h	<b>TBO</b>	1000 h